Aan	Algemeen bestuur
Van	Dagelijks bestuur
Kopie aan	RBA
Datum	20 februari 2026
Betreft	Vrachtwagenheffing

INFORMATIENOTITIE

Invoering vrachtwagenheffing per 1 juli 2026
Op 18 november 2025 heeft de Eerste Kamer ingestemd met het wetsvoorstel vrachtwagenheffing. Conform dit besluit wordt per 1 juli 2026 in Nederland een heffing ingevoerd op het gebruik van A- en N-wegen door vrachtwagens. Het tarief wordt per gereden kilometer doorbelast. Het doel van de maatregel is het terugdringen van de CO_2-uitstoot en het eerlijker verdelen van de kosten voor het gebruik van het wegennet. De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden onder beheer van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geïnvesteerd in innovatie en verduurzaming van de transportsector, met bijzondere aandacht voor de stimulering van elektrische vrachtwagens en voertuigen op waterstof. Met deze systematiek wordt de sector direct betrokken bij de transitie naar duurzaam transport, doordat de opbrengsten terugvloeien naar innovatie binnen de sector.

Tarieven en inning van de vrachtwagenheffing
Voor het jaar 2026 zijn de tarieven voor de vrachtwagenheffing vastgesteld op basis van het prijspeil van dat jaar. Het gemiddelde tarief bedraagt 19,1 eurocent per gereden kilometer. De hoogte van het tarief is afhankelijk van de emissieklasse en het gewicht van het voertuig. Zo geldt voor een Euro 6-voertuig met een technische maximummassa (van de combinatie) tot en met 16 ton een tarief van 16,0 eurocent per kilometer. Voor hetzelfde type voertuig dat volledig elektrisch is, bedraagt het tarief 3,5 eurocent per kilometer. Voor een Euro 6-voertuig met een technische maximummassa van meer dan 32 ton wordt een tarief van 20,1 eurocent per kilometer gehanteerd, terwijl voor een volledig elektrisch voertuig in deze klasse het tarief 3,8 eurocent per kilometer bedraagt. Voor onze eigen voertuigen hanteren wij voor de berekeningen een richttarief van 20 eurocent per kilometer. De inning van de heffing vindt plaats via een geautomatiseerd systeem op basis van geregistreerde kilometers op de daarvoor aangewezen wegen.

Gedeeltelijke vrijstelling
Er geldt een vrijstelling van deze heffing voor vuilniswagens, straatvegers en rioolzuigers. Voor Avri betreft dit de achterladers, zijladers en kraanvoertuigen.
De vrijstelling is niet van toepassing op de haakarmwagens, walking floor en overig eigen transport naar verwerkers en/of milieustraten.
De heffingskosten voor transport dat door Avri wordt uitgevoerd in opdracht van verwerkers worden verdisconteerd in de tarieven van onze verwerkers en vallen ook ten laste hiervan.

Financiële consequenties
De heffingskosten van ons eigen transport komen ten laste van Avri. In de begroting 2027 zal hiervoor een post van €250.000 worden opgenomen. In de berap 2026 zal een bedrag ter grootte van de helft worden opgenomen.